

Käesolev dokument on lihtsustatud juhend inimeste tõsteplatvormi juhtimiseks ning see ei saa mingil juhul asendada direktiivi 98/37/EÜ lisa 1 punktis 1.7.4 ettenähtud kasutusjuhendit, mille tõsteplatvormi juht peab enne tööleasumist olema läbi lugenud ning mis peab olema kättesaadav tõsteplatvormi tõstekorvis. Kõiki kasutusjuhendis toodud ja käesolevas juhendis puuduvaid juhiseid ja ohutuseeskirju tuleb kohaldada ja järgida. Tõstuki juht peab olema läbinud asjakohase koolituse ning peab vastama maapinnal tõstukit juhtiva isiku suhtes kohaldatavatele nõuetele.

PÕHIJUHISTE TEABELEHT

200 ATJ

TEHNILISED ANDMED

KORVTÕSTUKI MASS

. Koormata	10 050 kg
. Nimikoormusega	10 280 kg

KORVI TÕSTEVÕIME

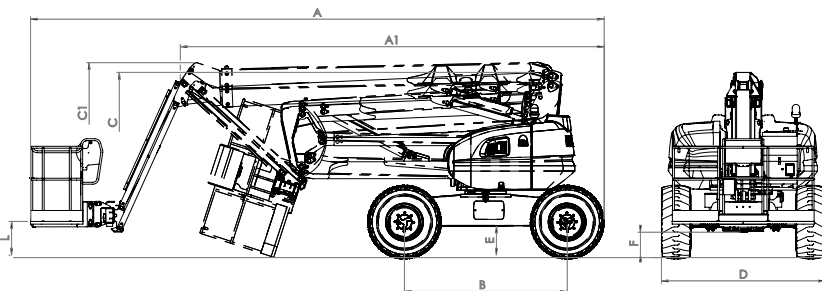
2 isikut	230 kg
----------	--------

TÕSTEKORVI PAIGUTATUD VARUSTUSE MASS

1 isikuga korvis	150 kg
2 isikuga korvis	70 kg

TRANSPORDIKIIRUS

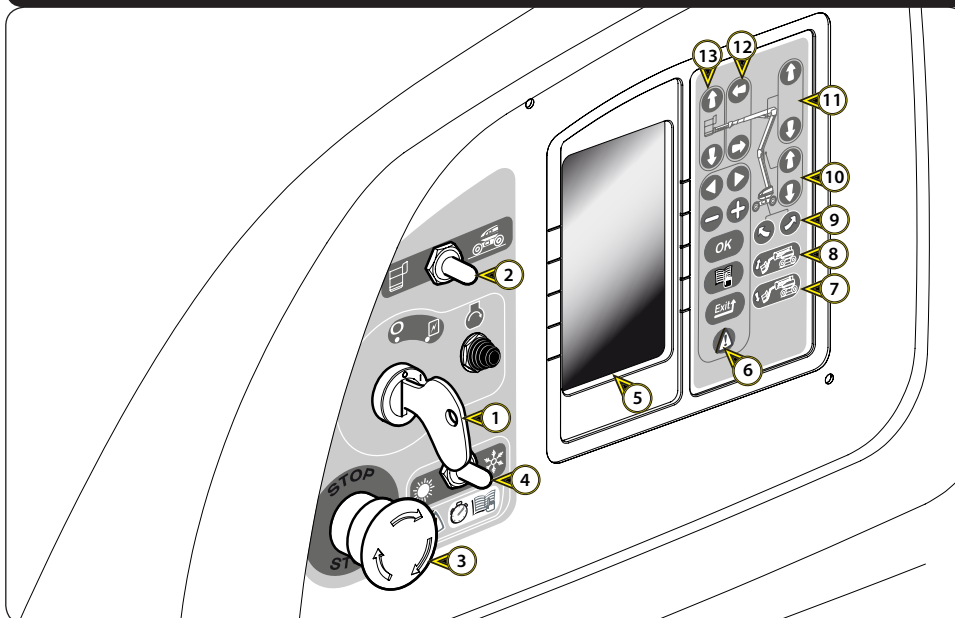
. Kilpkonna režiimis	2,5 km/h
. Roomamise režiimis	2,5 km/h
. Jänese režiimis	4,7 km/h



MÕÖTMED

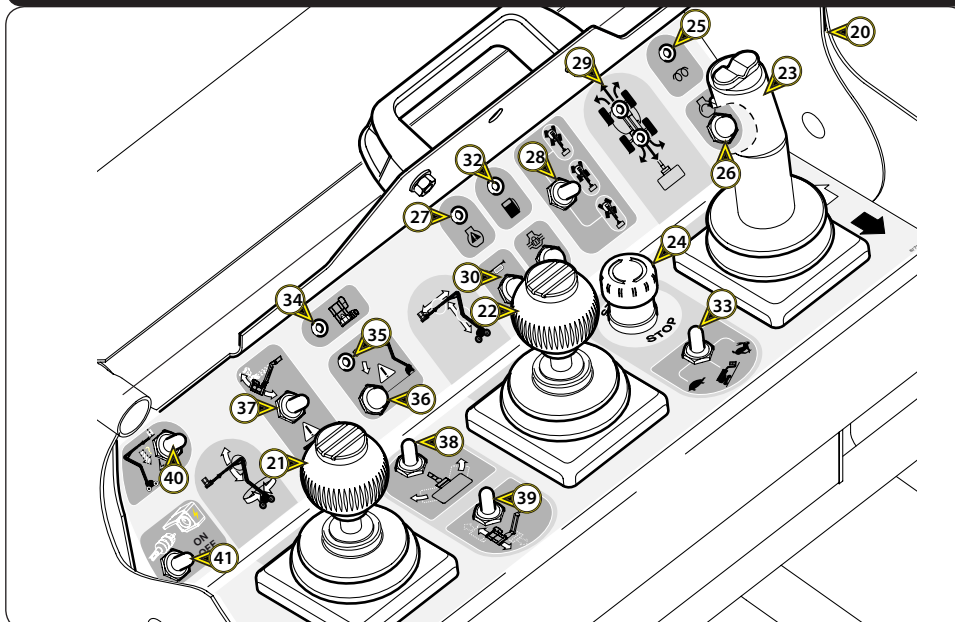
A	= 8475 mm
A1	= 6260 mm
B	= 2405 mm
C	= 2700 mm
C1	= 2840 mm
D	= 2400 mm
E	= 430 mm
F	= 340 mm

MAAPINNAL ASUV ABI- JA JUHTSEADIS



- 1 - VÕTMEGA SÜÜTELÜLITI
- 2 - KÄIKUDE VAHETAMISE LÜLITI MAAPINNAL VÕI KORVTÕSTUKIS
- 3 - AVARIISEISKAMINE
- 4 - MOOTORI KÄIVITUSABI MADALA TEMPERAATUURI KORRAL
- 5 - EKRAANILIIDES
- 6 - EKRAANIL KUVATAVA TEABE KINNITUSNUPP
- 7 - KORVI ALLAPOOLE KALLUTAMISE NUPP
- 8 - KORVI ÜLESPOOLE KALLUTAMISE NUPP
- 9 - TORNI PÖÖRAMISE NUPUD
- 10 - ALUMISTE LIIGENDITE TÕSTMISE JA LANGETAMISE NUPUD
- 11 - ÜLEMISE LIIGENDI TÕSTMISE JA LANGETAMISE NUPUD
- 12 - TELESKOABI VÄLJA- JA SISSETÕMBAMISE NUPUD
- 13 - ÜLEMISE LIIGENDI TÕSTMISE JA LANGETAMISE NUPUD

KORVI JUHTSEADIS



- 20 - JUHTPANEELI KAITSEKATE
- 21 - ÜLEMISE LIIGENDI TÕSTMISE JA LANGETAMISE NING TORNI PÖÖRAMISE JUHTKANG
- 22 - ALUMISTE LIIGENDITE TÕSTMISE JA LANGETAMISE NING TELESKOABI VÄLJA- JA SISSETÕMBAMISE JUHTKANG
- 23 - KORVTÕSTUKI EDASI/TAGASI LIIKUMISE JUHTKANG
- 24 - AVARIISEISKAMINE
- 25 - NÄIDIK „EELSOOJENDUS“
- 26 - KÄIVITUSSEADISE NUPP
- 27 - NÄIDIK „MOOTORI VIGA“
- 28 - JUHTIMISREŽIIMI VALIKU SEADE
- 29 - SILDADE JOONDAMISE LED MÄRGUTULED
- 30 - HELISIGNAALSEADME JUHTNUPP
- 31 - DIFERENTSIAALILUKU JUHTNUPP
- 32 - KÜTUSE MADALA TASEME MÄRGUTULI
- 33 - ÜLEKANDE KIIRUSE VALIMISE LÜLITI
- 34 - NÄIDIK „ÜLEKOORMUS“
- 35 - NÄIDIK „KALLE“
- 36 - NUPP „KASUTAMINE KALDEL“
- 37 - KORVI KALLUTAMISE LÜLITI
- 38 - KORVI PÖÖRAMISE LÜLITI
- 39 - KORVI PENDLI LÜLITI
- 40 - AVARIIPUMBA NUPP
- 41 - GENERAATORI LÜLITI (LISAVAUSTUSES)



Juhime käitajate tähelepanu tõsteplatvormi kasutamise seonduvatele ohtudele:

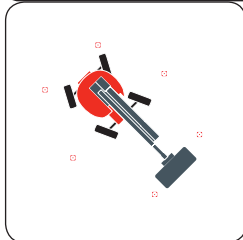
- Oht kaotada juhitavus.

- Tõsteplatvormi külgtasakaalu kaotamise oht.

- KOHUSTUSLIK on kanda kaitsekiivrit ja turvarihmasid korvtõstuki kasutamisel.

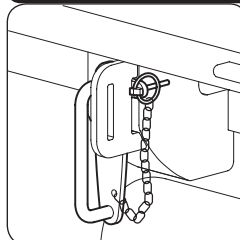


PLATVORMI VÄLJASIRUTAMINE



- Enne platvormi kasutamist kontrollige aluspinna ja toetuspunktide seisukorda.
- Platvormi kasutamine on keelatud, kui tuule kiirus on suurem kui 45 km/h.
- Ärge unustage piirata kogu korvtõstuki väljasirutamise ala.

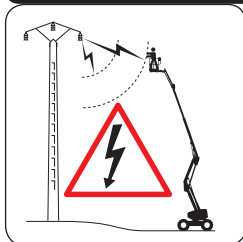
TORNI PÖÖRLEMISE BLOKEERIMINE



Seda varrast tuleb kasutada siis, kui korvtõstukit transporditakse veoauto või muu transpordivahendi (rong jms) abil, et takistada pöördoosa pöörlemist.

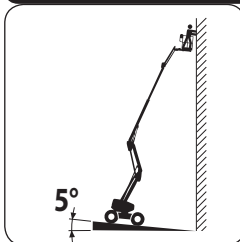
- ⚠ Ärge unustage eemaldada torni blokeerimise varrast korvtõstuki kasutamise ajal eemaldada.

ELEKTRILÖÖGI OHT



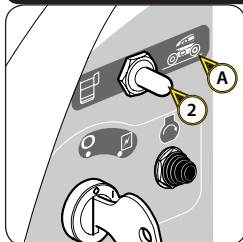
- ⚠ Ärge liiguge ja töötage tõstukiga elektrilinate läheduses.

KALLE JA ÜLEKOORMUS



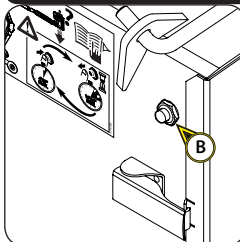
- Maksimaalne lubatud külj- ja pikikalle: 9% või 5°
- Kui maksimaalne kalle on saavutatud hakkab katkendlikult tööle sumisti.
- ÜLEKOORMUS:**
- Korvi ülekoormuse korral hakkab sumisti tööle pidevalt.

TEGUTSEMINE HÄDAOLUKORRAS



- Juhul kui käitaja ei suuda masinat juhtida, võib maapinnal olev isik tõstekorvi juhtimise üle võtta maapealse juhtpaneeli abil, järgides järgmisi juhiseid:
- Viige lüliti 2 asendisse A. Nupu vabastamisel ei ole võimalik liikumisi käivitada (automaatne seiskamissüsteem).
 - Laske tõstekorvi maapealsete juhtseadiste abil alla.
- ⚠ Pöörake tähelepanu rajatistele või esemetele, mis võivad asuda tõstekorvi all.

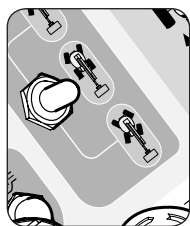
AVARIIPUMP



- Selle nupu (B) abil saab sooritada kõiki korvi liikumisi ning selle rikke korral tagasi maapinnale tuua.
- ⚠ - Seda süsteemi võib kasutada ainult elektrilise juhtsüsteemi rikke korral.

JUHTIMISREŽIIMI VALIK

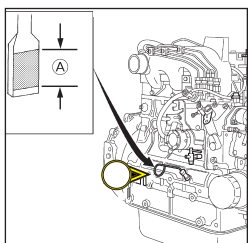
ÄRGE MUUTKE KUNAGI JUHTIMISREŽIIMI SÕIDU AJAL



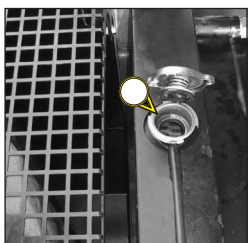
- Esi- ja tagarattad on samasuunalised juhtrattad (külgsuunaline ümberpaiknemine).
- Juhrattad on ainult esirattad (maanteeliiklus).
- Esi- ja tagarattad on vastassuunalised juhtrattad (väikese raadiusega pööramine).

IGAPÄEVANE HOOLDUS

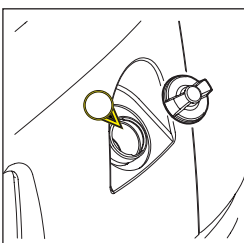
KONTROLLIGE MOOTORI ÖLITASET



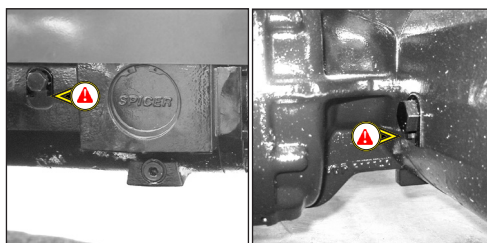
KONTROLLIGE JAHUTUSVEDELIKU TASET



KONTROLLIGE KÜTUSETASET



PIDURID



KONTROLLIGE HÜDROÖLITASET

